

# (十) 船上運作體驗工作坊

## 不枉此行

7月，筆者榮幸能參與港島地域舉辦上述工作坊，使我眼界大開。工作坊於新世界第一渡輪服務有限公司（新渡輪）位於昂船洲的船廠及渡輪上進行。那天早上，各參加者齊集，由黃善榮總監帶領出發。簡介會後，我們分成兩組，筆者帶領第1組，吳慧思總監則負責第2組，在李海富總監帶領下參觀船廠，包括接待處、會議室、維修部、電腦部、貨倉部、機房、保安室及員工休息室等。

## 用心經營

2000年初，新渡輪接辦原由香港油麻地小輪船有限公司所經營的渡輪航線。現新渡輪船齡平均約3年，而渡輪壽命往往約有22至24年之久。另外，她更擁有2艘，每艘造價約3,500萬元的海龍遊觀光船，提供海上遊覽等服務；有童軍單位曾在此船籌辦區務委員會就職典禮、東龍島及果洲群島奇石之旅等。新渡輪獲香港社會服務聯會頒發「商界展關懷」（Caring Company）標誌，表揚其熱心公益，履行公民精神的私營公司。該公司又為就讀航海課程的學生提供在學訓練、實習及就業等機會；又參與教育統籌局倡辦的「商校合作計劃」，成為合作伙伴。當日，我們參觀完船廠後返回員工休息室，職員為我們送上蛋糕及飲品作為早點，照顧周到，印證「服務優質、乘客第一」的服務宗旨。

## 亞洲之最

現時，她們購置往來澳門線的全新高速雙體船，均配備4艘現時全亞洲最先進的救生筏，每艘可載150人，並附有緊急裝備，包括短槳、打氣泵、維修套件及急救用品等。救生筏的滑梯及平台可於推落水後45秒內充氣膨脹，於緊急情況時可於7.5分鐘內接載所有乘客離開。工作坊中，我們認識到緊急棄船時的步驟，乘客需赤腳離開，因恐防鞋子會割破救生筏而造成危險。其間所播放的短片中，李海富總監扮演船上乘客參與逃生演習，有趣非常。猶記得去年底，神用六號2名中國宇航員費俊龍上尉及聶海勝上尉結束訪港行程，到港澳碼頭乘船往澳門訪問，在船上應邀嘗試駕駛高速船穿梭粵港澳海面，他們還盛讚船上設備先進。

## 航海科技

學習完緊急棄船步驟，安全主任教導我們使用滅火筒，難得有機會作實習，讓大家當上滅火英雄。午膳後，我們走到新加坡製造，擁有先進航海科技的新輪伍（AQUAN V）Flying Cat 渡輪上，參觀客艙內的設施。筆者感到非常興奮的可走上寬敞的駕駛艙，那兒配備電腦羅盤、磁羅盤、方向操控桿、衛星電子海圖機、衛星導航系統及自動導航裝置等，確保旅程安全及穩定。在甲級船長的講解下，我們對船上設施的認知增加了許多。及後，我們走到客艙，安全主任又教導我們使用新款救生衣的正確方法，並提醒我們跳海時需用手蓋住鼻子及抓緊救生衣。這些看似簡單的步驟，亦有需要注意的地方。

## 核心地帶

接着，我們參觀八達通電腦系統，嘗試使用碼頭模擬入閘機、增值及列印收據等操作。該系統能同步監察各碼頭八達通售票的情況，作為船隊調配、人流控制及管理分析時作參考。之後，我們又到MTU 廠房參觀，認識渡輪的心臟地帶——柴油引擎，知曉出廠前所有配件均需合乎國際認可標準。在安全部主管介紹下，我們認識了渡輪上各類救生及安全裝置，如緊急照明、火警監察器、煙霧及熱度感應器、逃生水排及救生圈等。

## 前途無限

了解過新渡輪架構及船員職級後，我們又認識了船長、輪機長、見習生及碼頭員等職員制服上的職級肩章。新渡輪職員為我們講解見習甲板高級船員（Cadet Officer）及輪機見習生（Engineer Cadet）等入職資格、發展機會及院校所舉辦之訓練課程時，在座的深資海童軍及深資童軍，聽得特別投入。原來新人約需3年便有機會升任大副（Chief Officer），約4年或可升任船長（Master），惟職位空缺不多。新渡輪現有逾100名正、

副船長；亦快將成功培訓出第1位女船長呢！

## 互相補足

離島線每艘航行的渡輪上均有船長、副船長及輪機長各1名及2名水手。除水手外，其餘3位均已考獲駕船牌照，可充當駕船的職務；而正船長和副船長皆可獨立操控船隻。船長必須考獲多個專業駕駛船隻牌照，包括雷達牌照等，新渡輪亦提供嚴格的航海訓練，又會聘請航海專家教導課程。當見習甲板高級船員通過特定的訓練後，先任副船長，跟隨船長航海相當時間，汲取足夠的航海經驗後，按其資歷及能力，方可晉升為船長。

## 難得機會

我們在昂船洲登上新傑號（XIN JIE）普通渡輪（慢船）離開。在船上客艙，我們學習多個航海常用的繩結。從來也沒有想過，竟有機會做1分鐘渡輪船長。我們逐一進入乘客禁地——駕駛艙，坐上船長的座椅，學習駕駛渡輪。在乙級船長指導下，我們可以自行掌舵，有這難得的機會，心情未免會緊張起來！平日乘搭渡輪時，總覺船速較慢；但當你要負責掌舵的時候，感覺卻截然不同。

## 高度重視

當我們完成整天的學習後，船長把渡輪直駛往灣仔金紫荊廣場對出的躉船。泊船後，我們走上新渡輪貴賓廂進行工作坊結業儀式。先由新渡輪董事兼總經理、香港童軍總會助理香港總監（商業管理）許招賢先生致辭，他呼籲青年人加入航海業，發展所長。我們從許先生手中接過課程修畢證書及拍攝合照，港島地域總監王德良先生及副地域總監（行政與常務）關祺先生向新渡輪管理層及是次工作坊工作人員致送感謝狀，並道謝一番。當然，我們不少得在躉船上與嘉賓及工作人員合照，留下歷史一刻。

## 默默付出

此工作坊的成功，實在要非常感謝新渡輪的支持和多方面的配合，亦要多謝工作坊的領導李海富總監、黃善榮總監及馮永基船長的細意安排。下次，若再舉辦類似的訓練時，尤其是童軍或以上成員，或是海童軍旅團的成員及旅團領袖，記得千萬不容錯過！大家如想知多些新渡輪的資訊，可瀏覽其網頁 [www.nwff.com.hk](http://www.nwff.com.hk)。歡迎大家繼續賜教或提議，請電郵 [adcv\\_hh@krscout.hk](mailto:adcv_hh@krscout.hk)。

鳴謝：港島第31旅提供部分相片。

1. 深資童軍對渡輪上使用的柴油引擎配件特別感興趣。  
*Venture Scouts are interested in learning different parts of diesel engine, which is used on ferries.*
2. 各參加者正學習安全地使用滅火筒。  
*Participants learn the use of fire extinguisher.*
3. 有機會參觀擁有先進航海科技的新輪伍（AQUAN V）渡輪駕駛艙，真令人興奮。  
*It is so excited about the visit of Wheelhouse of AQUAN V, with advanced maritime technology.*
4. 第1組學員學習使用新款救生衣的正確方法後拍攝大合照。  
*Team 1 candidates take group photo after learning the use of new life jacket.*
5. 學習使用舊款的救生衣也是工作坊課節之一，工作坊的內容多麼全面！  
*The workshop is very comprehensive including the proper use of old life jackets.*
6. 在航海經驗豐富的乙級船長指導下，學習操控渡輪去了。  
*Candidate learns to operate ferry under the supervision of maritime experienced Coxswain B.*
7. 在船上，甲級船長指導我們學習多個航海工作常用的繩結。  
*Coxswain A teaches us several knots frequently used on maritime tasks.*

