



## (四) 海事訓練學院

### 背景資料

回應眾多讀者電郵的要求，多介紹旅團可舉行活動的地點，今期再與大家談談。1988年職業訓練局於屯門大欖涌青山公路23號成立海員訓練中心。2003年，海員訓練中心與香港專業教育學院(青衣分校)合併，升格為海事訓練學院(Maritime Services Training Institute/MSTI)，提供更全面職前及在職訓練。

### 不假外求

自勞工處承認學院所開辦的5天急救(基本及醫療技能合併)課程，達至職業安全及健康條例規定的急救課程要求後，其課程地位等同香港紅十字會、聖約翰救傷會和醫療輔助隊所開辦的4天急救課程。

### 設施完備

學院佔地16,000平方米，鄰近的大欖涌，有獨特的天然屏障，是進行救生艇及拯救船訓練的理想場地。學院更有救生訓練池、一系列模擬船舶結構及設施，如船舶連絞錨機、廚房、貨艙、上層住艙、加添燃油裝置及隧道系統連雙層底艙(密閉場地)、液態石油氣貯存缸和管道系統及登救生艇平台等。而綜合大樓則設有實習工場、模擬貨倉、模擬駕駛室、全球海上遇險與安全系統模擬室、輪機及船藝模型展覽室、模擬病房等。

### 先進配套

國際海事組織(IMO)要求專業海員在正式工作前要进行模擬訓練。學院於去年10月更新成立雷達及船舶操控模擬中心，安裝由航空及航海模擬系統生產商TRANSAS Marine Ltd出產的全球最先進NTPRO 4000(最新版本)雷達及船舶操控模擬系統。整套系統價值約420萬港元，已通過挪威船級社(Det Norske Veritas)以及英國和俄羅斯海事管理局的測試，並取得合格證書。

現時，全中國約有10間海事學校配備相類似的模擬中心，而學院的系統規模可算是全國的第3大，而軟件裝置則是全球最先進的。童軍和領袖們，若想一嘗選擇駕駛80多款船種的滋味(如滾裝船、液體天然氣船、鑽油台或潛艇等)，學院的教練們很樂意給你們學習及試玩的機會。

### 學額有限

學院由經理楊沛強船長所管理，有教職員26名，任教海事處認可的海事科技文憑課程1年及2年級課程，分別提供每年30個及25個學額，與及為期23週初級全能海員訓練課程，每年提供48個學額，學費全免。學院於今年為新入行、現職海員及岸上相關從業員提供合共9,412個課程學額。

### 就業理想

學院設有招募及就業輔導主任，為學員轉介合適的工作。過往畢業生約有3分之1為女性學員，皆能百分之百就業。畢業生會擔任甲板見習副長、輪機見習員、貨櫃碼頭人員、登船檢驗人員、運輸主任、甲板部高級海員及貨物管理員等，開始面對工作2天，休假2天的海員工作模式。而畢業生亦可

在本港報讀有關的高級文憑或學位課程，亦可升讀海外院校的學位課程。

### 樂意推廣

為振興航海業，業內人士(部分成員是童軍人士)於去年7月成立海上專才推廣聯盟。他們到中學、香港童軍總會等安排講座，介紹該行業的前景，為年青人多謀出路，並游說船公司僱用新學員，讓學員有機會汲取實際的工作經驗。如有童軍單位感興趣，可自行邀請他們安排講座。

### 參觀探訪

學院樂意開放予外界參觀，特別是適齡入讀的人士，如童軍團或以上各支部的成員或年輕領袖，尤其是海童軍旅團，可由所屬童軍單位向院方提出參觀申請，或於每年11月初參加學院為期兩天(星期五及六)的開放日。而學院的部分學員及畢業生曾經也是海童軍、香港海事青年團成員或領袖呢！大家若能安排於星期日下午參觀學院，可考慮拜訪學院內集會的香港海事青年團光輝號分隊，並作交流。

### 互動平台

筆者認為年青人目前投身航海專業是一個不錯的選擇，故鼓勵各旅團領袖不妨可讓適齡的支部成員去了解該行業的發展前景，讓他們在選擇升學或就業時，能作出更適當的決定。大家如有興趣了解海事訓練學院課程，可瀏覽網頁<http://msti.vtc.edu.hk>。讀者如有[學海]的資訊可作推介，歡迎隨時電郵：[edwardkschan627@krscout.hk](mailto:edwardkschan627@krscout.hk)。



1. 海事訓練學院以海軍式樣船錨為標誌。  
Admiralty Pattern Anchor is the label of MSTI.
2. 學院由海事經驗非常豐富的經理——楊沛強船長所管理。  
MSTI is managed by manager, Captain Tony YEUNG, who has very rich maritime experience.
3. 模擬駕駛室內設有自動導航系統作為訓練用途。  
In the Wheel House(Bridge), Auto Pilot System is installed for training purpose.
4. 新安裝的雷達及船舶操控模擬中心模擬器，是全球最先進的模擬設備。  
Simulators in Radar & Ship Handling Simulation Centre are the most advanced simulator models in the world.
5. 學員需學習使用消防員保護衣和防毒面罩。  
Students need to learn how to use fireman's protection suit & gas mask appliances.
6. 隧道系統連雙層底艙(密閉場地)是滅火、安全及緊急逃生的訓練設施。  
Training Facilities of Tunnel System with Double Bottom Tank (Confined Space) is used for fire fighting, safety & emergency escape training.
7. 滅火訓練是其中一個非常重要的訓練課節。  
Fire fighting is one of the very vital modules in training course.
8. 學員示範使用拋投式氣脹救生筏及於適當時間施放求救照明訊號。  
Students demonstrate the using of Throw Type Inflatable Life Raft & Hand-HeId Flare at the right time.
9. 乘風號船隻是真寶模擬船艙及繩纜貨艙，也是學院地標之一。  
Ship of Sing-fung is a real simulator of forecastle with ropes hatch & one of the landmarks of MSTI.
10. 海事科技文憑課程學生的制服肩章上分別有1條(第1年)及2條金帶(第2年)。  
Students of Diploma Course in Maritime Studies with 1 (Year 1) & 2 (Year 2) golden bars on their epaulets of uniform respectively.